|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 340/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 10/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 8. ledna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**„Implementace ETCS Regional Chrudim - Borohrádek“**

**Dotaz č. 1:**

**PS 01-01-71, PS 02-01-71, PS 03-01-71, PS 04-01-71**

Ve výkazech výměr je u položek pro hloubení jam a rýh uvedena třída zeminy II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?



**Odpověď:**

ANO

**Dotaz č. 2:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

Podle kabelového schématu se předpokládá vybudování jednoho venkovního zabezpečovacího kabelu přes 12P, konkrétně kabelu č. 811, 24P-24m, což je 0,576 KMPÁR. V soupisu prací je u odpovídajících položek uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 | 75A141 | 1 | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA | KMPÁR | 1,080 |
| 18 | 75A227 | 1 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ | KMPÁR | 1,080 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Správná délka kabelu je 45 metrů.

**Dotaz č. 3:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

Podle kabelového schématu se předpokládá vybudování venkovní kabelizace v délce minimálně 535+1030=1565m. Pokud budeme uvažovat běžný výkop/odkop/obnažení stávající trasy o rozměrech 35x90cm, množství výkopových prací vychází cca 490m3. V soupisu prací je u odpovídajících položek zemních prací uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 13283 | 1 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II | M3 | 40,000 |
| 4 | 17491 | 1 | ZÁSYP JAM A RÝH Z JINÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 66,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek. Poznámka: Množství u pol. č. 4 závisí také na množství u pol. č. 1 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II).

**Odpověď:**

Položka č. 2 je pouze pro nové trasy, pro přílož do stávající trasy jsou položky č. 10 a č. 11 včetně zemních prací.

**Dotaz č. 4:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

Podle kabelového schématu se předpokládá vybudování 1ks kabelové spojky, konkrétně pro prodloužení kabelu č. 412. V soupisu prací je u odpovídající položky uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 22 | 75A321 | 1 | SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ | KUS | 4,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

Oprava na 1 ks. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 5:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

Podle kabelového schématu se předpokládá vybudování celkem 2ks kabelů o délkách 535+1030m=1565m kabelu 10XN, což je 15,650 KMČTYŘKY a 4ks ukončení. V soupisu prací je u odpovídajících položek uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 37 | 75I222 | 1 | KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN | KMČTYŘKA | 17,550 |
| 38 | 75I22X | 1 | KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ | M | 1 755,000 |
| 39 | 742J51 | 1 | UKONČENÍ SDĚLOVACÍHO KABELU V ROZVADĚČI VČ. POMOCNÉHO MATERIÁLU A ZMĚŘENÍ KONTINUITY OVLÁDACÍHO OBVODU | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Oprava délky na 1565 m, ukončení 2 ks, protože v kabelové komoře je pouze uložený zaizolovaný konec kabelu. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 6:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

Podle situačního schématu se předpokládá vybudování kolejnicového spínače KS1 a přesun snímačů PB8a a PB13, tj. 1x dodávka/montáž, 2x demontáž/montáž. Celkem tedy 1x dodávka, 3x montáž, 2x demontáž snímače náprav. V soupisu prací je u odpovídajících položek uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 52 | R75C911 | 1 | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 53 | 75C917 | 1 | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 93 | 75C918 | 1 | SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 53.

**Odpověď:**

Položka č. 53 opravena na 3 ks. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 7:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 85 | R75E1C8 | 1 | HODNOCENÍ BEZPEČNOSTI ZAŘÍZENÍ PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU | KUS | 1,000 |
| 86 | R75E1C9 | 1 | POSOUZENÍ DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU | KUS | 1,000 |

Dále jsou v SO 98-98 uvedené položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | VSEOB005 |  | R-položka | Osvědčení o shodě notifikovanou osobou | KPL | 1,000 |
| 5 | VSEOB006 |  | R-položka | Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu | KPL | 1,000 |

Domníváme se správně, že jsou pol. č. 85 a 86 (v PS 01-01-71) vůči pol. č. 4 a 5 (v SO 98-98) duplicitní? Odstraní zadavatel případnou duplicitu z PS 01-01-71?

**Odpověď:**

Ano jsou duplicitní. Položky VSEOB005 a VSEOB006 jsou ze soupisu prací nyní odstraněny.

**Dotaz č. 8:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 92 | 75C728 | 1 | VZDÁLENOSTNÍ UPOZORŇOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DEMONTÁŽ | KUS | 13,000 |

Dle SS jsme výpočtem zjistili množství pro demontáž vzdálenostních upozorňovadel 11ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

Oprava, upozorňovadla a lichoběžníkové tabulky na 11 ks. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 9:**

**PS 01-01-71, Dopravna D3 Chrudim město – ETCS**

V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 703111 | 1 | KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100 MM | M | 28,000 |

1. Jedná o vnitřní či venkovní žlab?
2. Požaduje se i kryt tohoto žlabu?
3. V případě venkovního žlabu žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu zobrazující umístění a způsob montáže žlabu.

Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položka zrušena. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 10:**

**PS 01-01-71:** Dle situačního schématu a technické zprávy se předpokládá vybudování 1 ks světelného přejezdníku. V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení a regulaci tohoto přejezdníku.Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Zkoušení obsahuje položka 75E1B7 (č. 83 starý soupis prací, respektive č. 84 nový soupis prací).

**Dotaz č. 11:**

**PS 01-01-71:**

Dle situačního schématu se předpokládá vybavení dotčeného úseku balízami v rozsahu až 8,475KM (včetně fialově označených balíz), minimálně však 1,764KM (bez fialově označených balíz). V soupisu prací se nachází související položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 87 | 75F237 | 1 | ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY | KM | 1,494 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

Oprava na 1,764 m. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 12:**

**PS 02-01-71:** Dle kabelového schématu č. 2.002 se předpokládá vybudovat kabel č. 821 (12vl – 365m). V soupisu prací postrádáme pro uvedený kabel položky pro dodávku, montáž a ukončení. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Do soupisu prací bylo doplněno pod položkou 75I811 (č. 28).

**Dotaz č. 13:**

**PS 02-01-71:** Při porovnání kabelového schématu (č. přílohy 2.002) a soupisu prací byl nalezen nesoulad dle následující tabulky:

**Množství dle soupisu vypočítáno**

KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA KMPÁR 2,210 4,2

ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ KMPÁR 3,210 4,2

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Oprava na 4,2 kmpár. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 14:**

**PS 02-01-71:** Podle kabelového schématu se předpokládá vybudování venkovní kabelizace v délce minimálně 780+975=1755m. Pokud budeme uvažovat běžný výkop/odkop/obnažení stávající trasy o rozměrech 35x90cm, množství výkopových prací vychází cca 470m3. V soupisu prací je u odpovídajících položek zemních prací uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 |  | 13283 | 1 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II | M3 | 87,000 |
| 4 |  | 17491 | 1 | ZÁSYP JAM A RÝH Z JINÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 126,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek. Poznámka: Množství u pol. č. 4 závisí také na množství u pol. č. 1 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II).

**Odpověď:**

Položka č. 2 je pouze pro nové trasy, pro přílož do stávající trasy jsou položky č. 12 a 13 včetně zemních prací.

**Dotaz č. 15:**

**PS 02-01-71:** V technické zprávě se uvádí následující:

„Ve stanici budou kabely uloženy ve žlabech, na trati pod výstražnou fólií s min. krytím 70 cm.“

a) Ve výkazu výměr se nachází položka č. 6 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“ v množství 55m. Vzhledem k výše uvedenému dle TZ a k délce výkopu v dopravně Hrochův Týnec se jeví množství u uvedené položky jako nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 6.

b) V zadávací dokumentaci není uveden materiál žlabů. Předpokládáme správně, že se bude jednat o standardní/běžně zavedený plastový žlab? Pokud nikoliv, žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadavků kladených na tento kabelový žlab (např. materiál, tloušťka materiálu, víko, způsob montáže apod.).

**Odpověď:**

a) V dopravně (mezi krajními výhybkami) budou kabely uloženy do stávajících žlabů, položka č. 6 řeší pouze novou trasu.

b) Jedná se o běžně používaný plastový žlab.

**Dotaz č. 16:**

**PS 02-01-71:** Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

Pol. č. 15: KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100 MM v množství 60 m.

Chápeme správně, že se jedná o standardní kabelové rošty (vodorovné či svislé) pro rozvod vnitřní kabelizace např. mezi skříněmi?

**Odpověď:**

Jedná se o venkovní kabelový žlab s krytem upevněný ke konstrukci mostního objektu v km 24,325.

**Dotaz č. 17:**

**PS 02-01-71:** Dle situačního schématu se předpokládá demontovat 2ks třísvětlových návěstidel (Lk, Sk). V soupisu prací postrádáme odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Řeší položka 75C528, oprava na třísvětlové. Soupis prací upraven.

**Dotaz č. 18:**

**PS 02-01-71:** V soupisu prací se nacházípoložka č. 85 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL – DEMONTÁŽ“. Pro tuto položku jsme ve vztahu k situačnímu schématu nenalezli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Dle odpovědi na dotaz č. 17.

**Dotaz č. 19:**

**PS 02-01-71:** Dle situačního schématu a technické zprávy se předpokládá vybudování 2 ks světelných přejezdníků. V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení a regulaci těchto přejezdníků.Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Zkoušení obsahuje položka 75E127.

**Dotaz č. 20:**

**PS 02-01-71**. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 16ks neproměnných balíz (všechny červeně označené balízy + fialově označené balízy č. 2024 a 2025) a 7ks proměnných balíz. V soupisu prací je u souvisejících položek uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 58 | 75F211 | 1 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVŇOVACÍ SADY - DODÁVKA | KUS | 12,000 |
| 59 | 75F217 | 1 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ | KUS | 12,000 |
| 60 | R75F211 | 1 | BALÍZA PŘEPÍNATELNÁ - DODÁVKA | KUS | 6,000 |
| 61 | R75F217 | 1 | BALÍZA PŘEPÍNATELNÁ - MONTÁŽ | KUS | 6,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Počty balíz jsou správné. Přepínatelné 6ks, přepínatelná 2028 je v PS 03-01-71, neproměnné 12 ks, 2027 a 2028 jsou v PS 03-01-71.

**Dotaz č. 21:**

**PS 02-01-71**. Dle TZ se předpokládá umístění druhé jednotky LEU v přístrojové skříni v kolejišti. V soupisu prací jsme nenalezli položky (dodávka+montáž) pro zmíněnou přístrojovou skříň. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Jedná se o položku „TECHNOLOGICKÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ PRO ETCS – DODÁVKA“. Položka obsahuje vybavenou venkovní technologická skříň včetně jednotky LEU.

**Dotaz č. 22:**

**PS 02-01-71:** Dle situačního schématu se předpokládá vybavení dotčeného úseku balízami v rozsahu 5,642KM (červeně označené balízy). V soupisu prací se nachází související položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 84 | 75F237 | 1 | ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY | KM | 1,699 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

V soupisu prací opraveno na 1,482 km.

**Dotaz č. 23:**

**PS 02-01-71:** V technické zprávě se uvádí následující:

„Stávající skříň s ovládacím panelem zůstane na stejném místě. Bude vyměněn čelní panel. Současné indikace přejezdů budou zachovány. Ovládací prvky budou zřízeny nové.“

Domníváme se správně, že pro tyto účely je v soupisu prací určena položka č. 73 „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ“?

**Odpověď:**

Řeší položka 75B369, položka 75B569 je pro úpravu stávajících reléových stojanů.

**Dotaz č. 24:**

**PS 03-01-71:** V soupisu prací se nachází položka č. 11 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA“. Z kabelového schématu (č. přílohy 2.001) nevyplývá požadavek na využití této položky. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky a případně o její odstranění ze soupisu prací.

**Odpověď:**

Položka 75A141 je ze soupisu prací odstraněna. bude zrušena.

**Dotaz č. 25:**

**PS 03-01-71:** V soupisu prací se nachází položka č. 14 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ v množství 6 ks. Dle kabelového schématu (č. přílohy 2.001) se předpokládá vybudování celkem 6ks kabelů, tedy 12 ks forem. Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 14.

**Odpověď:**

V soupisu prací opraveno na 12 ks.

**Dotaz č. 26:**

**PS 03-01-71:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

Pol. č. 3: PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 150MM v množství 8 m.

Pol. č. 6: KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM v množství 5 m.

Vzhledem k množství protlaků předpokládáme chráničku minimální délky 8 m. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

V soupisu prací opraveno na 8 m.

**Dotaz č. 27:**

**PS 03-01-71:** Ve výkazu výměr se nachází položka č. 22 „NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITTY“ s množstvím 8 ks. Dle situačních schémat se předpokládá vybudování pouze 2 ks návěstí pro ETCS (u návěstidla „HL“ Borohrádek). Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 22.

**Odpověď:**

Návěst pro ETCS bude u návěstidel HS a HL do Moravan. V soupisu prací opraveno na 4 ks.

**Dotaz č. 28:**

**PS 03-01-71**. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 7ks neproměnných balíz (č. 2029 až 2034) a 1ks proměnné balízy (č. 2029). V soupisu prací je u souvisejících položek uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 | 75F211 | 1 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVŇOVACÍ SADY - DODÁVKA | KUS | 10,000 |
| 19 | 75F217 | 1 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ | KUS | 10,000 |
| 20 | R75F211 | 1 | BALÍZA PŘEPÍNATELNÁ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 21 | R75F217 | 1 | BALÍZA PŘEPÍNATELNÁ - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Počty balíz jsou správné. Neproměnné 2027, 2028, 2029-2034 10ks, přepínatelné 2028 a 2029 2 ks.

**Dotaz č. 29:**

**PS 03-01-71**. V soupisu prací se nachází pol. č. 30 pro přezkoušení návěstidel. Chápeme správně, že je položka určena pro návěstidla SkM a LkB?

**Odpověď:**

Jsou určena pro návěstidla HS a HL z důvodu zásahu do návěstního obvodu uvedených vjezdových návěstidel.

**Dotaz č. 30:**

**PS 03-01-71:** Dle situačního schématu se předpokládá vybavení dotčeného úseku balízami v rozsahu 3,851KM (od km 30,339 po km 34,190). V soupisu prací se nachází související položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 33 | 75F237 | 1 | ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY | KM | 0,100 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

V soupisu prací opraveno na 0,502 km.

**Dotaz č. 31:**

**PS 03-01-71:** V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 36 | 75F2B9 | 1 | SW ADRESNÝ RBC - ÚPRAVA DLE POŽADAVKŮ PRO JEDEN VENKOVNÍ PRVEK | KUS | 6,000 |

Domníváme se, že množství dotčených venkovních prvků neodpovídá množství u uvedené položky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Množství je správné. Pro každé zhlaví BG v místě seřaďovacího návěstidla a dvě BG pro změnu úrovně.

**Dotaz č. 32:**

**PS 04-01-71:** Při porovnání kabelového schématu (č. přílohy 2.002) a soupisu prací byl nalezen nesoulad dle následující tabulky:



Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo opraveno množství.

**Dotaz č. 33:**

**PS 04-01-71:** Podle kabelového schématu se předpokládá vybudování venkovní kabelizace v délce minimálně 635+905=1540m. Pokud budeme uvažovat běžný výkop/odkop/obnažení stávající trasy o rozměrech 35x90cm, množství výkopových prací vychází cca 390m3. V soupisu prací je u odpovídajících položek zemních prací uvedeno:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 13283 | 1 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II | M3 | 196,000 |
| 4 | 17491 | 1 | ZÁSYP JAM A RÝH Z JINÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 233,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek. Poznámka: Množství u pol. č. 4 závisí také na množství u pol. č. 1 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II).

**Odpověď:**

Položka č. 2 je pouze pro nové trasy, pro přílož do stávající trasy jsou položky č. 12 a 13 včetně zemních prací.

**Dotaz č. 34:**

**PS 04-01-71:** Ve výkazu výměr se nachází položka č. 6 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“ v množství 170m. V zadávací dokumentaci není uveden materiál žlabů. Předpokládáme správně, že se bude jednat o standardní/běžně zavedený plastový žlab? Pokud nikoliv, žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadavků kladených na tento kabelový žlab (např. materiál, tloušťka materiálu, víko, způsob montáže apod.).

**Odpověď:**

Jedná se o běžně zavedený plastový žlab.

**Dotaz č. 35:**

**PS 04-01-71:** Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

Pol. č. 15: KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100 MM v množství 5 m.

Chápeme správně, že se jedná o standardní kabelové rošty (vodorovné či svislé) pro rozvod vnitřní kabelizace např. mezi skříněmi?

**Odpověď:**

Jedná se o venkovní žlab přes trubní propustek v km 38,450.

**Dotaz č. 36:**

**PS 04-01-71:** Ve výkazu výměr se nachází položka č. 58 „NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITTY“ s množstvím 4 ks. Dle situačního schématu se předpokládá vybudování pouze 2 ks návěstí pro ETCS (2ks u HL Moravany). Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 58.

**Odpověď:**

Návěst pro ETCS bude u návěstidla HL do Borohrádku. V soupisu prací opraveno na 2 ks.

**Dotaz č. 37:**

**PS 04-01-71:** Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 44 a 45 (POMOCNÉ STAVĚDLO S ELEKTROMAGNETICKÝMI ZÁMKY – DODÁVKA a MONTÁŽ) v množství 1ks. Dle TZ se předpokládá vymístění ovládacích prvků ze služební místnosti a vybudování nové ovládací skříňky před výpravní budovou. Chápeme správně, že jsou položky č. 44 a 45 určeny pro dodávku a montáž nové ovládací skříňky?

**Odpověď:**

ANO

**Dotaz č. 38:**

**PS 04-01-71:** Dle situačního schématu a technické zprávy se předpokládá vybudovat návěstidlo SkM. Dále dle technické zprávy je návěstidlo LkB již nainstalováno, a bude jen aktivováno.

a) V soupisu prací postrádáme položky pro vybudování návěstidla SkM.

b) V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení a regulaci návěstidel SkM a LkB.

c) Žádáme zadavatele o informaci, zda u návěstidla SkM požaduje žárovkové nebo LED svítilny?

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Zřízení a zkoušení návěstidel LkB a SkM je rozpočtově zahrnuto v opravné práci SSZT Pardubice „Traťový souhlas Moravany – Holice a Holice – Borohrádek“, aktivace traťového souhlasu bude provedena až při realizaci této stavby.

**Dotaz č. 39:**

**PS 04-01-71:** Dle situačního schématu se předpokládá vybavení dotčeného úseku balízami v rozsahu 8,383KM (od km 38,198 po km 46,581). V soupisu prací se nachází související položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 81 | 75F237 | 1 | ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY | KM | 1,475 |

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

V soupisu prací opraveno na 1,493 km.

**Dotaz č. 40:**

**PS 04-01-71:** Ve výkazu výměr se nachází položka č. 58 „NÁVĚST PRO ETCS ANTIGRAFITTY“ s množstvím 4 ks. Dle situačních schémat se předpokládá vybudování pouze 2 ks návěstí pro ETCS (u návěstidla „HL“ Moravany). Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 58.

**Odpověď:**

Tento dotaz je stejný jako č. 36, kde byl zodpovězen.

**Dotaz č. 41:**

S ohledem na složitost stavby (budování systému ETCS STOP, dotčení stávajícího systému ETCS L2); množství dotazů; nutnosti zapracování odpovědí a i především návrhu technického řešení stavby, žádáme/prosíme zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 15 pracovních dní.

**Odpověď:**

Na základě tohoto dotazu došlo k prodloužení Lhůty pro podání nabídky o 7 pracovních dní, a to v rámci předchozího Vysvětlení č. 1.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny.

Dále zadavatel uvádí, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí. Zadavatel proto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další   
2 pracovní dny z důvodu prodlení s uveřejněním odpovědí na dotazy č. 1-41.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne **18. 1. 2024** na den **25. 1. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

Soupis prací\_ETCS Chrudim-Borohrádek\_20240108\_ZM01.xls

V Olomouci dne 8. 1. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace